



Extrait du Analyses sur la société française

<http://www.france-analyse.com/Pourquoi-l-ecologie-a-du-mal-a>

Creative Common By SA

# Pourquoi l'écologie a du mal à démarrer ?

- Actualité entendue - Ecologie -



Date de mise en ligne : vendredi 21 septembre 2007

---

**Analyses sur la société française**

---

**L'écologie a du mal à convaincre les industriels par ce simple constat qu'on consomme moins grâce à elle. Aussi les industriels au pouvoir n'ont pas envie de faire face à la concurrence. C'est pour cela qu'a été décidé en haut lieu de nier les méfaits de la société de consommation et du progrès technique. Ce dernier ne serait utile que s'il permettait de consommer moins de produits. Hors on met en avant l'inverse, à savoir qu'une activité crée une autre activité.**

L'écologie ce n'est pas que le high-tech. Ce sont aussi des traditions perdues pour la construction de maisons par exemple. Une maison écologique ne coûterait que 20000 Euros à construire en choisissant les bons matériaux comme des briques de terres séchées. Seulement il faut donner la possibilité de créer et sécher ces briques de terres. Il y aurait aussi de la chaux à produire ainsi que des isolants. Il existe cependant des entreprises qui proposent des briques de terre cuites (<http://www.briques-porotherm.com>).

Il existe un décalage énorme entre les produits écologiques vendus et ceux qui pourraient l'être. Les produits écologiques sont tellement peu aidés qu'on vend toujours des voitures à pétrole. Il existe cependant des sociétés comme MDI Entreprises SA (<http://www.mdi.lu>) qui proposent ou proposeront des voitures et cars à zéro pollution. Déjà ils annoncent des voitures à air comprimé et compresseur à 5300 Euros TTC. Elles ont une autonomie d'au minimum 100 km. L'inventeur est français. Des voitures sont produites en Inde en 2008.

La voiture solaire OSCAR (<http://www.onelitercar.de>) créée par une autre entreprise possède une autonomie de 100 km minimum. Pourtant elle possède seulement des batteries moyennes gamme Ni-MH. On comprend que des constructeurs d'automobiles préfèrent faire travailler EDF plutôt que d'acheter des panneaux solaires appartenant en majorité aux groupes pétroliers (<http://generationsfutures.chez-alice.fr>).

Pour que l'industrie automobile fournisse des voitures écologiques il faut une réelle volonté politique. L'exemple de la simplicity en est l'illustration. La région Poitou-Charentes a engagé 500 000 Euros en faveur d'une voiture écologique. On sait que cette région risque de voir la perte d'une usine FORD. La simplicity sera commercialisée en 2010. Elle sera utile pour des trajets journaliers de 70 km maximum. La société qui vendra cette voiture s'appelle [Eco Et Mobilité](#)