

<https://www.france-analyse.com/La-voiture-a-air-comprime>



La voiture À air comprimÃ©

- Politique - Ecologie - VidÃ©os -



Date de mise en ligne : dimanche 9 novembre 2008

Copyright © Analyses sur la sociÃ©tÃ© franÃ§aise - Tous droits rÃ©servÃ©s

Le moteur à air comprimé ne date pas d'hier. Il existait des tramways à air comprimé au XIXe siècle. Les modes industriels ont voulu qu'ensuite on passe à l'électricité puis le pétrole qui avait un rapport puissance-prix idéal. Pour presque rien on pouvait aller vite. Maintenant il faudra payer plus pour pouvoir aller vite.

Le moteur à air comprimé de MDI est issu du démarreur à air comprimé de Formule 1. Guy Nègre est un ingénieur qui a travaillé dans la formule 1 sur ce démarreur. Il a donc vu qu'il était possible lors de l'augmentation des prix du pétrole de vendre ce genre de moteur sur une voiture légère sans option.

Du coup la voiture coûte moins de 3000 €, sans compresseur à air au carburant intégré. Seulement elle n'a qu'une autonomie de 80 à 100 km. Seulement c'est du 0 pollution avec un coût de 1.5 € au 100 km. Avec un compresseur à air au carburant le MINICAT possède une autonomie supérieure à 500 km. Vous consommez 2 litres au 100 quand vous l'utilisez. Avec le moteur à air comprimé on va jusqu'à 90 km/h sans le compresseur ou bien jusqu'à 110 km/h avec le compresseur.

L'état ne donnera pas 5000 € pour cette voiture mais s'arrêtera à 20 % du prix. Autrement dit l'allègement fiscal est intéressant pour les voitures écologiques coûteuses à fabriquer, donc pour les voitures moins écologiques.

Site Web de la voiture à air comprimé :

<http://www.mdi.lu>

Cliquer sur [Vidéos](#) pour voir les vidéos à droite du site.